

## УЧАСТНИК ЛЕДОВОГО ПОХОДА

В фонды областного музея краеведения в 1977 году поступили интересные материалы о нашем земляке капитане Андрее Лукиче Савицком — участнике знаменитого Ледового похода 1918 г.: морская летняя фуражка, учебник «Мореходная астрономия», рукописные таблицы, фотографии начала XX века. Эти вещи привезла в музей дочь капитана О. А. Савицкая — инспектор-методист Алма-Атинского гороно.

В биографии отца, составленной О. А. Савицкой, читаем: «Андрей Лукич Савицкий родился 5 ноября 1879 года в Самаре, в семье врача. Учился в Самарской мужской гимназии. Семья была многодетной (19 детей), и всем дать полное гимназическое образование родители не могли. Поэтому Андрей Савицкий, выйдя из 7-го класса гимназии, поступил в Одесское училище торгового мореплавания, которое и окончил в 1902 году. В 1910 году после сдачи специального экзамена на диплом капитана дальнего плавания был утвержден в этой должности и плавал на различных судах как по внутренним, так и по международным линиям».

А вот что 8 октября 1967 года писала газета «Рыбак Литвы»:

«Он имел Ллойдовский диплом и в 1912 году принял от Д. А. Лухманова «Великую княжну Марию Николаевну» — учебное судно Одесского училища торгового мореплавания». Это место мог занять только достойный. Десятки капитанов получили здесь путевки в плавание.

В 1916 году А. Л. Савицкий был мобилизован и как ратник морского ополчения отправлен в Петроград в распоряжение заведующего мобилизационной частью Петроградского военного порта.

После залпа «Авроры» Савицкий был одним из тех немногих капитанов, которые безоговорочно приняли Великую Октябрьскую социалистическую революцию. В это время он плавал на Балтике, командовал ледоколом «Штадт Ревель».

1918 год был тяжелым для молодой Советской Республики. В связи с наступлением войск кайзеровской Германии в Прибалтике и угрозой их вторжения в Финляндию возникла серьезная опасность захвата основных баз и кораблей Балтийского флота. Основная часть флота базировалась в Гельсингфорсе и Ревеле.

В. И. Ленин внимательно следил за развитием событий в этом районе. По его инициативе «15 февраля 1918 года Совнарком заслушал доклад наркома по морским делам П. Е. Дыбенко о стратегическом



А. Л. Савицкий.

положении на море в случае активных действий Германии и решил подготовить перебазирование кораблей из Ревеля и Гельсингфорса в Кронштадт<sup>1</sup>. Это была исключительно сложная и трудная задача. Финский залив был скован толстым льдом, а боевые корабли не были приспособлены к плаванию в ледовых условиях. Революционные моряки Балтики энергично принялись за подготовку к небывалому в истории флота Ледовому походу. Днем и ночью на кораблях кипела работа. Матросы спешно ремонтировали корабли, грузили топливо и ценное имущество. Когда к Ревелю прорвались немецкие войска, корабли были готовы к выходу.

19—27 февраля 1918 года с помощью ледоколов «Ермак», «Штадт Ревель», на мостике которого стоял капитан Савицкий, из Ревеля был совершен переход в Гельсингфорс. Тяжелым был переход для судов. Ледяные глыбы часто затирали их, трещали корпуса, внутрь проникала вода. Но все же корабли успешно совершили переход, в чем немалая заслуга ледоколов. План захвата германскими империалистами наших кораблей в Ревеле был сорван.

Однако опасность, нависшая над Балтийским флотом, не миновала. По условиям Брестского договора Советская Россия должна была вывести все корабли из портов Финляндии до 12 апреля 1918 года или разоружить их.

Это ставило наш флот в исключительно тяжелое положение. Чтобы спасти корабли, необходимо было провести их в Кронштадт морем, скованным тяжелыми льдами и торосами до 5—6 метров высотой. 12 марта 1918 года из Гельсингфорса вышли корабли. При помощи ледоколов «Ермак» и «Штадт Ревель» линкоры и крейсера пробивались сквозь тяжелые льды. Командиры и матросы во время перехода проявили массовый героизм, спасая свои корабли. Ломами, пешнями освобождали суда от ледового плена. Наползавшие льды сжимали корпуса с такой силой, что вылетали заклепки и расходились швы. Вода врывалась в отсеки. Бесперывно приходилось цементировать швы, заделывать пробоины, откачивать воду. Несмотря на невероятные трудности, балтийские моряки в течение 11-дневного похода выстояли и победили.

<sup>1</sup> Под знаменами партии. Ленинград, 1965, с. 166.

«В результате Ледового похода балтийские моряки спасли для Советской страны 240 кораблей и транспортов и была сохранена основа Военно-Морского Флота»<sup>1</sup>. В 1919 году, после демобилизации, А. Л. Савицкий возвратился в Одессу к семье и поступил на службу в общество «Шхуна» капитаном на судно «Ольга».

Во время рейса владелец судна бросил всю команду во главе с капитаном на произвол турецких властей в Стамбуле, а судно сжег. Савицкий, разделяя горькую судьбу группы одесских моряков, выброшенных хозяевами в иностранных портах, влился в общую массу бедствующих безработных, существуя на случайный заработок грузчика и разнорабочего порта.

В конце 1922 года с разрешения Наркоминдела и лично Ф. Э. Держинского Савицкий вместе с группой моряков был возвращен на Родину.

В начале 1923 года Савицкий командовал пароходом «Батуми». Однажды под вечер, когда пароход вышел из Варны, к борту его подошла шлюпка. По штурмтрапу на борт поднялись 3 человека. На следующий день, когда «Батуми» стоял уже в Одесском порту и пассажиры пришли прощаться, Савицкий узнал, что привез в Советский Союз Георгия Димитрова и еще двух болгарских коммунистов.

Впоследствии долгое время Андрей Лукич занимал почетную должность лоцмана в Одесском порту. Одесса хранит память о нашем земляке. О нем рассказывается в Одесском музее морского флота, где экспонируются многие вещи А. Л. Савицкого, в разделе, посвященном Октябрьской революции и гражданской войне.

---

<sup>1</sup> СИЭ. Балтийский флот, с. 87.